

ATTEK-Mitglieder

Karl Schönbauer, Bad Wiessee  
Rolf Neresheimer, Bad Wiessee  
Richard Westerberger, Gmund  
Michael Huber, Gmund,  
Johann Schmid, Gmund  
Markus Wrba, Kreuth  
Thomas Mandl, Tegernsee

Eine Tagesordnung lag nicht vor, weswegen mit den Berichten aus den Gemeinden begonnen wurde.

Kreuth:

Markus Wrba berichtet aus der Gemeinderatssitzung mit Herrn Bartl von der RVO und Herrn Schiffmann vom LRA. Der von Kreuth initiierte Bergsteigerbus wird eingestellt. Die Kosten beliefen sich auf 6 bis 11€ pro Fahrt, beim Seniorenticket sind es ca. 3€ pro Fahrt.

Vom RVO wird ein 15-Minuten Takt um den See als utopisch angesehen. Vom LRA wurden Inhalte des von Kreuth beauftragten Verkehrskonzeptes als nicht durchführbar erachtet (Tempo 30 innerort auf der Bundesstraße), bzw. Kosten angezweifelt (Querungshilfen).

Die Errichtung eines auf Bürgerinitiative basierenden Nahwärmenetzes mit Hackschnitzeln ist geplant.

Bad Wiessee:

Rolf Neresheimer und Karl Schönbauer berichten, dass es im I. Quartal 2021 eine Initiative für ein Parkraumangebot, Parkraumbewirtschaftung inklusive Preisgestaltung für Bad Wiessee geben soll. Das Ganze macht nur Sinn, integriert in einem Tal-weiten Park-Leit-System.

Alle Talgemeinden beteiligen sich am Badepark.

Die Vorstellung des Radkonzepts durch das Büro Kaulen ist im 1.Quartal 21 geplant.

Das Energieeffizienznetzwerk wird im März im Gemeinderat behandelt.

Bad Wiessee ist jetzt auch offiziell vorläufiges Mitglied bei der AGFK.

Die Straßenbeleuchtung in Bad Wiessee wird vom E-Werk Tegernsee betreut. Wegen eines Lichtkonzepts wird eine Kooperation mit Gmund angestrebt.

Von Rolf Neresheimer kommen Hinweise auf unten aufgeführte Beiträge.

[https://www.planet-wissen.de/technik/verkehr/mobilitaet\\_von\\_morgen/index.html](https://www.planet-wissen.de/technik/verkehr/mobilitaet_von_morgen/index.html)

<https://www.planet-wissen.de/video-mobilitaet-der-zukunft--geht-es-auch-ohne-autos-100.html>

<https://meet.ffmuc.net/>

Rottach-Egern:

kein Vertreter von Rottach-Egern nahm teil.

Rottach-Egern wurde mit Bad Wiessee als vorläufiges Mitglied in die AGFK aufgenommen.

Tegernsee:

Thomas Mandl berichtet nichts neues aus Tegernsee, aber er verweist auf eine batterieelektrische, nicht schienengebundene Straßenbahn (siehe <https://www.youtube.com/watch?v=4Yzyo3xCs14&feature=youtu.be> )

## Gmund

Michael Huber und Johann Schmid berichten, dass das Nahwärmenetz Hirschbergstraße vor der Inbetriebnahme steht. Am 01.03.2021 stellt Herr Scharli den Energienutzungsplan für Gmund im AK Energie der AGMUND vor. Das Dach der neuen Viehhalle soll eine PV erhalten, Konzept ist aber noch unklar. Johann Schmid ist wegen der energetischen Sanierung zweier privater Wohnblöcke in Gesprächen. Am Bhf. Moosrain wurden die Parkplätze fertig gestellt, die Fahrradabstellanlage fehlt aber noch. Michael Huber hat ein Angebot eines Lichtplaners aus Österreich für die öffentliche Beleuchtung erhalten. Eine Kooperation mit Bad Wiessee ist angestrebt.

## Sonstiges:

Die Attek will 2021 eine Veranstaltung zum Thema Verkehr/MVV-Beitritt des Lkr. Miesbach durchführen. Angestrebt wird ein Termin am 07.10.2021. Als Referent soll Herr Dr. Rosenbusch gewonnen werden.

Michael Huber berichtet zum Thema ÖPNV:

Der RVO fährt z.Z. nur im Ferientakt. Die Bahncard 25 wird vom RVO nur zu bestimmten Uhrzeiten anerkannt.

Für Seniorenkarten zahlen Gemeinden pauschal 3,40 € pro Fahrt. Der Betrag ist bei 40.000 €/a gedeckelt.

Das AST soll reaktiviert und verbessert werden (Ruf-Zentrale), auch im Tegernseer Tal.

2021 soll auch eine Exkursion der Attek statt finden.

## Nächster Termin:

Als Zoom-Meeting am 29.03.2021 um 19.00 Uhr

<https://us02web.zoom.us/j/82382302241?pwd=Sk40V1FLeFJLMk5XSkkZpQVdQWXhUQT09>

Meeting-ID: 823 8230 2241

Kenncode: 527835

Erstellt:

Richard Westerberger